



VOLKSWAGEN POLO ОТ 475 291 РУБ.

ВЕЯНИЕ НАЗЫВАТЬ ХЕТЧБЭКИ МОДНЫМ СЛОВОМ «КУПЕ» И ПРОДАВАТЬ ИХ ВТРИДОРОГА, К СЧАСТЬЮ, НЕ КОСНУЛОСЬ НОВОГО VW POLO: НАПРОТИВ, ПРИ ПОКУПКЕ ЭТОЙ МОДЕЛИ МОЖНО СЭКОНОМИТЬ, ЕСЛИ ВЫБРАТЬ ВЕРСИЮ С 3-ДВЕРНЫМ КУЗОВОМ

◻ МАКСИМ ФЕДОРОВ ◻ ФОТО АВТОРА И VOLKSWAGEN

ДАЖЕ С УЧЕТОМ НЕМАЛЕНЬКОЙ цены Polo стоит хорошенько подумать, прежде чем в перечне опций поставить галочку напротив пункта «четырёхдверный кузов» (в VW крышку багажника хетчбэка за дверь не считают). Переплата за две дополнительные двери — почти 16 тысяч рублей, если же эти двери будут оснащены

электростеклоподъемниками, то придется отдать более 24 тысяч! И это притом, что визуально «трехдверка» выигрывает у своего 5-дверного оппонента (строгий профиль хетчбэка оживляется цельным остеклением боковин со скрытой центральной стойкой и вздернутой нижней кромкой заднего окна), несильно уступая ему в практичности.

Благодаря широкому дверному проему трудностей с проходом на задний ряд 3-дверного

Polo не возникает. Даже несмотря на то, что механизм трансформации переднего сиденья Easy Entry оправдывает свое название лишь отчасти: спинка откидывается легко, но для того чтобы кресло отъехало вперед, нужно приложить усилие. На заднем диване хватает места, чтобы двое нехилых мужиков чувствовали себя комфортно. А вот втроем здесь смогут раз-



