

МАЛЫЙ КЛАСС: «Фольксваген-Поло»

Гран-при
За рулем
2010



▲ Volkswagen Polo: 70–105 л.с., 165–190 км/ч, передний привод, 475 291–531 714 руб.

Когда «Фольксваген» представляет новую модель, соперники молча расступаются. Сей неписанный закон подтвердился и в этом году. Вы считаете «Поло» слишком дорогим? А вот большинство читателей решило, что по соотношению цена/качество новый «Поло» уступает только «Хёндай-и20». То есть вполне оправдывает потраченные на покупку деньги.

1 место

VW Polo 116 040 баллов*



2 место

Ford Fiesta 143 558 баллов



3 место

Hyundai i20 168 698 баллов



4 место

Toyota iQ 174 262 балла



5 место

Mitsubishi Colt 189 046 баллов



6 место

Suzuki Splash 237 396 баллов



*Меньшая сумма мест по категориям = лучший результат (здесь и далее).

	Ездовые качества	Практичность	Цена/качество	Комфорт	Прогрессивные технологии	Престиж модели	Дизайн	Сумма	Место
VW Polo	14249	16553	20714	14174	18692	12196	19462	116040	1
Ford Fiesta	18310	20011	24357	19999	23614	22059	15208	143558	2
Hyundai i20	25970	20605	15819	24103	26906	33094	22201	168698	3
Toyota iQ	26706	31687	30967	26505	13283	17836	27278	174262	4
Mitsubishi Colt	26492	25698	24186	27911	30100	25923	28736	189046	5
Suzuki Splash	35273	32446	30957	34308	34405	35892	34115	237396	6

Желтый фон указывает на лучший результат в категории (здесь и далее).

В остальных дисциплинах «Поло» также ни разу не опустился ниже второго места. Только в области дизайна он отдал верхнюю ступень подиума блистательной «Фиесте», а в категории «Прогрессивные технологии» маленький «Фольксваген» уступил инновационной «Тойоте-iQ». Во всех прочих номинациях – по ездовым качествам, практичности, комфорту, престижу – «Поло» безоговорочно лидировал.

А как выступили другие модели? «Форд-Фиеста» в большинстве номинаций заработал серебро. «Хёндай» оказался крепким троечником. «Тойоту-iQ» подвела высокая цена и непрактичность компактного салона – в итоге четвертое место.

Что касается обновленного «Мицубиси-Кольт», то наши читатели считают его гораздо более престижным, нежели «Хёндай-i20», хотя по всем другим параметрам «кореец» выигрывает. Печальнее всего дела у «Сузуки-Сплэш» – видимо, российским покупателям идея дешевого автомобиля, продаваемого по вполне «взрослым» ценам, не очень-то по душе.

А мы поздравляем концерн «Фольксваген» с первой победой в новом году!