

VOLKSWAGEN POLO 3dr



Двери, крыша и изгиб

В позапрошлом номере TG арию заморского гостя о новом 5-дверном Polo исполнял Пол Хоррел. Теперь очередь **Олега Богданова**, который покатался на Polo-трехдверке



“ПУСКАЙ ЖИВЕШЬ ТЫ ДВОРНИКОМ, родишься вновь прорабом, а после из прораба и до министра дорастешь...” Это к тому, что пятое поколение Polo уже доросло до размеров дедушки VW Golf III. Значит, и до “Вейрона” может дорасти. А что? Плюс 896 сил – вот вам и Veuron...

Но к делу. Три слова в заголовке – это отличия между пяти- и трехдверной версиями VW Polo. Дверей стало меньше, но зато они удлинились. Крыша чуть изменила конфигурацию, а изгиб линии остекления стал более динамичным. Все. Остальное – как у пятидверки, о которой мой коллега Пол Хоррел подробно рас-

сказал в TGN №53. Можно сообщать цены и ставить точку, но... сказанное Полом про Polo не вполне совпадает с моими впечатлениями. Да, внешне Polo до примитива прост. Но простота его не портит – в ней есть даже некий изюм. Согласен, что вся “половая” сила в интерьере. Передняя панель действительно из роскошных материалов, и только боковинки дверей местами гремят жестким пластиком. Все так. А новый двигатель 1,2 TSi с его 105 л.с. вполне тяговит, несмотря на то, что наддувает его только турбина: компрессора ему не перепало. Так, идем дальше. Пол остался недоволен 6-ступенчатой ручкой, наз-

вав ее дерганой. Не согласен! Очень даже неплохая коробка. Хотя, конечно, 7-ступенчатый робот DSG еще лучше. Просто фантастика! Только оплачивается фантастика отдельно...

До сих пор наши разногласия с сэром Хоррелом не носили принципиального характера. А вот с чем я не согласен принципиально – это с его оценкой бюджетной комплектации с двигателем 1,2 л без наддува и “дохлой” мощностью 60 л.с. Я сам любитель мощных... нет, очень-очень мощных машин. Сейчас поставлю точку и поеду на тест Bentley Supersports – там под капотом десяток Polo. Ну и что? Каждому свое. А у этого “дохляка” его 60 кобыл спарены с очень удачной коробкой. На тест-драйве во всех вариантах езды (от города до автобана) я себя убогим не почувствовал. И при всем глубочайшем уважении к Полу Хоррелу не стал бы говорить, что 60 л.с. не лезут ни в какие ворота. Лезут, и очень даже хорошо лезут – для езды в большом городе. Ибо какая вам разница: 60 сил стоят в пробке или целых 105?



По Половому признаку это унисекс



VW POLO 1.2 TSi 3dr



Мы говорим: Типично городской автомобиль, и “дохлая” версия с 60 л.с. по практичности почти не уступает “заряженной”

13/20

Цена: обсуждается
Динамика: 0-100 км/ч – 9,7 с, макс. скорость – 190 км/ч
Техника: 1197 см³, 4 цил., передний привод, 6-ступ. КП, 105 л.с., 178 Нм, 5,5 л/100 км