

"Фольксваген-Гольф-Плюс"

от 622 993 руб.



ПЯТЬ С ПЛЮСОМ



С появлением щеголеватого шестого "Гольфа" пришла пора обновить гардероб и семейному "Плюсу": негоже еще далекому от пенсии компактвэну шастать в обносках с машины пятого поколения.

Лицом он и впрямь мимикрировал под новый "Гольф": взаимное расположение фар иной формы и натянутой между ними решетки радиатора – это самое что ни на есть прямое цитирование. Но знакомая фигура долговязого "Плюса" осталась неизменной, да и быстрое сканирование интерьера подтвердило догадку: смена поколений произошла исключительно за счет умелого использования косметики – за исключением нового рулевого колеса и блока управления климат-контролем, которыми с "Плюсом" поделился братец "шестой", салон ровным счетом никаких изменений не претерпел. Ну только уж совсем по мелочи – на уровне расцветки обивки сидений.

Однако если копнуть поглубже, можно отрыть настоящий клад: иные агрегатные состояния, образованные сочетанием турбомотора TSi и 7-ступенчатой трансмиссии DSG – роботизированной меха-

нической коробки с двумя сцеплениями, позволяющей жонглировать передачами без разрыва потока мощности. Отличный, слаженный тандем! Если бы я не знал, что за двигатель бодрствует под капотом "Плюса", я бы обязательно нафантазировал что-нибудь двухлитровое, сил этак на сто пятьдесят. Но нет – всего лишь 1,4 литра рабочего объема, из которых выдуваются 122 "лошади". Кто бы мог подумать, что такие бензиновые скромности способны так ловко перемещать в пространстве целый семейный автомобиль!

Все маневры "Плюс" исполняет на удивление легко: бодро стартует, жизнерадостно разгоняется, уверенно вытягивает даже с близких к холостым оборотов. Не без помощи коробки, вестимо: та словно предугадывает мои желания и, стоит мне только подумать, с видимым удовольствием спешит их исполнить. Надо кого-то обогнать? Прыжком через несколько



ступенек DSG опускается к нижним передачам и, проводя стрелку тахометра через зенит циферблата, загоняет ее в правый верхний сектор. И вот уже спустя несколько секунд похожее путешествие проделывает и стрелка соседнего прибора, разменивая дозволенную скорость на серьезное нарушение. Вот это прыть!

Коробкой можно повелевать и вручную, но особой надобности в этом нет: уж слишком хорош "автомат"! И даже спор-



▲ На **ДИСПЛЕЙ** приборной панели можно вывести любую информацию – от показаний бортового компьютера до тегов музыкальных файлов



▲ Благодаря более высокому кузову садиться на **ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ** легче, чем в обычном "Гольфе"



В отличие от сидящих впереди, пассажиры заднего дивана не обделены **ПОДСТАКАННИКАМИ**



Подлокотник между передними креслами регулируется как по **ВЫСОТЕ**, так и по **ВЫЛЕТУ**



тивный режим здесь, по большому счету, для пущей красоты: в нем "Гольф-Плюс" становится более резким и дерганым, а двигатель, раскручиваясь до самой границы максимальных оборотов, срывается на крик. Не, это уже перебор – "драйв" и спокойнее, и удобнее.

"Плюс" заточен под комфорт, однако не стесняется показаться азартным: все неровности дороги он пытается перевести в шлепки колесами по асфальту, и если уж содрогается всем телом, то уж не иначе, как по делу. В быстрых поворотах он не докучает кренами, а довольно цепко держит намеченную траекторию. Если же перестараться со скоростью, то он, устав намекать, лишь плавно поползет, скрипнув передними колесами, наружу поворота, очевидно выпячивая безопасные настройки великолепного шасси. Не придираться – все ж таки это отличник в своем классе.

Я от души домчал на "Плюсе" из Питера до Выборга, а обратно выдвинулся уже вечером, проложив маршрут по отягощенной поворотами нижней трассе

через Приморск, где окончательно сдружился с машиной. И когда стемнело, с удовольствием отметил, что ядерная синяя иллюминация, резавшая глаз на дорестайлинговом компактвэне, уступила-таки место спокойной подсветке в бело-лунных тонах.

Для чего нужен "Плюс" при наличии более доступного "Гольфа", столь же пятиместного и весьма схожего по габаритам? Ответ мне дали мои дорогие женщины, которых я не преминул ввести в окружение "Фольксвагена". Все они отметили, какой он вместительный, попутно добавив, что внутри машина больше, чем кажется снаружи. Высокая посадка, большая площадь остекления и изрядный запас неба над головой – все это в "Плюсе" есть. В нем ощущения простора больше, чем самого простора, – хотя тесным автомобиль, конечно, не назовешь. На самом деле он лишь немного более "семейный", чем тот же "Гольф". Но кажется – именно кажется! – воплощением семейности.

И это тот самый случай, когда казаться – важнее, чем быть. ■

VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1,4 TSI

БАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

6 подушек безопасности, ABS, противобуксовочная система, регулируемый по длине и углу наклона руль с электроусилителем, электропривод и обогрев зеркал, электростеклоподъемники, розетка 12 V в багажнике, аудиоподготовка, иммобилайзер, бортовой компьютер, центральный замок с ДУ, крепления для детских сидений Isofix, стальные диски 15", полноразмерное запасное колесо



ОПЦИИ ДО ОПТИМАЛЬНОГО НАБОРА

	РУБ.
• Система динамической стабилизации	23 811
• Датчик давления в шинах	1827
• Климат-контроль	52 458
• MP3-аудиосистема RCD-310, 8 динамиков	7362
• Тканевые коврики	1202



ЧТО ЕЩЕ МОЖНО ЗАКАЗАТЬ

"Фольксваген" традиционно предлагает своим клиентам всевозможные приятные и полезные излишества – вот лишь некоторые из длинного списка:

• Рейлинги на крышу	7728
• Фаркоп	16 604
• Люк с электроприводом	30 025
• Парктроник с камерой заднего вида	26 943

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель, см ³	R4, 1390
Мощность, л. с. при об/мин	122/5000
Крутящий момент, кгс-м при об/мин	20,4/1500–4000
Скорость, км/ч	195
Длина x ширина x высота, мм	4204 x 1759 x 1592
Снаряженная масса, кг	1438

РАЗГОН

0-100 км/ч, с

"Гольф-1,4TSI"	9,5
"Гольф-Плюс-1,4TSI"	10,2
"Гольф-Плюс-1,4TSI-DSG"	10,2

РАСХОД ТОПЛИВА

л/100 км (ШОССЕ/ГОРОД)

"Гольф-1,4TSI"	5,1	8,2
"Плюс-1,4TSI"	5,4	8,4
"Плюс-1,4TSI-DSG"	5,3	8,0

ЦЕНА

ТЫС. РУБ.

"Гольф-1,4TSI"	679
"Гольф-Плюс-1,4TSI"	746
"Гольф-Плюс-1,4TSI-DSG"	812

МЫ РЕШИЛИ:

Удобный во всех отношениях автомобиль для тех, кому не зазорно выглядеть заправским семьянином.