

Polo? Седан!

Концерн Volkswagen сдержал свое обещание. Не прошло и года, как на заводе в Калуге начинается выпуск автомобиля, спроектированного специально для российских покупателей. Это событие — не просто важное, а, как принято сейчас говорить, знаковое для марки.

Текст: **Александр Фёдоров** <> Фото: **Volkswagen**

Чуть меньше года назад предсерийный прототип этого автомобиля был продемонстрирован Владимиру Путину во время его визита на завод Volkswagen в Калуге. Российскому премьеру, открывавшему вместе с председателем Правления VOLKSWAGEN AG Мартином Винтеркорном полный цикл производства, «секретный» тогда еще автомобиль явно понравился. Седан был удостоен похвалы и теплых слов политика. Насколько важен для марки Volkswagen российский проект выпуска седана Polo, подчеркивает и тот факт, что за месяц до официальной премьеры группу главных редакторов ведущих российских автомобильных изданий (Volkswagen Magazin в том числе) пригласили на завод в Вольфсбург, на премьеру «неофициальную». В специальном помещении дизайн-центра, там, где высшим функционерам концерна обычно представляют новые проекты, журналистам показали готовый автомобиль. И сделали это лично главный дизайнер Volkswagen Вальтер де Сильва и ответственный за технические разработки член Правления марки Ульрих Хакенберг. Доктор Хакенберг и другие топ-менеджеры марки презентовали проект российской общественности в Москве. Впрочем, обо всем по порядку.





В отличие от многих других автомобилей компакт-класса, Polo седан производит серьёзное, «взрослое» и современное впечатление.

- 01.** Приборы — понятные и прекрасно читаемые. Всё расположено там, где ожидает водитель.
- 02.** В качестве опции предлагается АКПП с функцией Tiptronic.
- 03.** Мультимедийным возможностям позавидуют модели из более «старших» классов.
- 04.** Панель управления климат-контролем (опция).



Новый седан, хоть и носит имя Polo, был спроектирован «с чистого листа». Впервые в истории концерна команда дизайнеров и инженеров разработала автомобиль, предназначенный исключительно для российского рынка. Маэстро Вальтер де Сильва и дизайн-бюро марки создали облик нового седана в соответствии с обновленным стилем Volkswagen, в частности, развивая стилистику нового Golf и Polo — стройный, подтянутый и динамичный силуэт. Еще этот автомобиль спроектирован с учетом климатических и дорожных условий России, обладает традиционным для Volkswagen качеством и надежностью и, благодаря умеренной цене, рассчитан на самые широкие круги покупателей.

Искушенному знатоку мирового автопрома, автору таких мировых бестселлеров, как Scirocco, Golf 6 и Polo, Вальтеру де Сильве, по его словам, было важно сохранить фирменный стиль нового поколения Volkswagen. При этом Polo седан, в отличие от многих других автомобилей компактного класса, производит впечатление не легковесного и миниатюрного, а серьезного, «взрослого» и современного.

Де Сильве и его команде удалось спроектировать автомобиль, внешне очень похожий на обаятельный и энер-

гичный Polo, но несравненно более солидный. В нем удивительным образом сочетаются компактность и вместительность. Цифры говорят сами за себя: при длине 4,37 м и ширине 1,6 м это полноценное транспортное средство для перевозки 5 человек и немалого количества багажа. Объему багажника — почти 460 литров — могут позавидовать конкуренты из более «старших» классов, при этом спинки задних сидений уже в стандартной комплектации могут складываться и таким образом увеличивать багажное пространство. О том, что автомобиль спроектирован и построен с нуля, говорит и тот факт, что своими и внешними, и внутренними габаритами он существенно превосходит хэтчбек Polo. Пассажирам ростом даже 1 м 80 см не будет тесно на заднем сиденье: этот факт проверен лично автором.

Polo Sedan оснащается надежным современным двигателем объемом 1,6 л мощностью 105 л.с. Этот силовой агрегат может быть дополнен как 5-ступенчатой механической, так и 6-ступенчатой автоматической коробкой передач. Кстати, «автомат» впервые в данном классе оснащается функцией последовательного переключения передач tiptronic.



05. Заднее сиденье, начиная с варианта комплектации Comfortline, складывается в соотношении 60:40.
06. Объём багажника — почти 460 литров. Из соображений удобства и безопасности он открывается кнопкой из салона (**07**).

Представляя новый автомобиль, член Правления марки Volkswagen доктор Ульрих Хакенберг, ответственный за технические разработки, рассказал, что запуску модели предшествовала «серия жестких испытаний автомобиля». Так называемый «русский дорожный тест» проходил в течение года на дорогах Подмосковья, Санкт-Петербурга, Ханты-Мансийска и Урала. Сам Хакенберг побывал в Екатеринбурге, проехал на предсерийном автомобиле и лично проверил, насколько уверенно заводится двигатель на 30-градусном морозе.

Маркетологи марки предполагают, что именно Polo седан станет для многих россиян «первым новым Volkswagen». Традиционные ценности Volkswagen – изысканный дизайн, качество сборки, техническая надежность и отменные ездовые качества – также воплощаются в новом автомобиле. При цене начальной комплектации Trendline около 400 тыс. рублей этот Volkswagen перекидывает своеобразный «мостик» от таких бестселлеров, как Passat и Jetta, в более компактный сегмент. При этом уже в начальной стандартной комплектации Polo седан предлагает своему владельцу замечательный эргономичный салон с удобными сиденьями и качественной отделкой, современные системы безопасности, включая подушки для водителя и переднего пассажира, центральный замок, высококачественное лакокрасочное покрытие и прочие нужные и приятные опции.

То, что это принципиально новое явление в компактном классе, подчеркивают более оснащенные комплектации Comfortline и Highline. Volkswagen использовал традиционную структуру линейки вариантов комплектаций: Trendline открывает линейку, Comfortline служит обозначением среднего уровня комплектации, топ-версией является комплектация Highline. Опциональный пакет Premium позволит сконструировать автомобиль в максимально комфортной комплектации, куда в числе прочего входят такие опции, как климат-контроль, система поддержания курсовой устойчивости ESP, многофункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой, датчики парковки и проч.

Благодаря тому, что новый седан будет производиться на заводе Volkswagen AG в Калуге, российские покупатели смогут воспользоваться всеми преимуществами программы утилизации старых автомобилей. Само собой разумеется, будут работать и все традиционные финансовые инструменты приобретения: trade-in, кредит, лизинг.

А вообще семейству Polo прочат долгую и счастливую жизнь. Уже отмеченный многочисленными наградами, Polo продолжает развиваться. Седан – только начало.

www.volkswagen.ru

Polo седан Trendline стандартная комплектация (в числе прочего):

Стальные диски с декоративными колпаками, шины 175/70 R14
Бамперы окрашены в цвет кузова;
Оцинкованный кузов;
Зеленое атермальное остекление;
Подвеска для плохих дорог;
Галогенные фары в едином блоке с сигналами поворота под прозрачным рассеивателем;
Решетка радиатора с хромированной окантовкой;
Буксировочные проушины спереди и сзади;
Сиденье водителя с регулировкой по высоте;
Тканевая обивка сидений;
Заднее сиденье 3-местное с цельной подушкой и спинкой, складное;
3-спицевое рулевое колесо;
Два подстаканника спереди;
Хромированная отделка внутренних ручек дверей, рукоятки рычага КП, направляющих воздуховодов;
Карманы в обшивках всех дверей (спереди с отсеками для 1-литровых бутылок, сзади для 0,5-литровых);
Крючки для одежды в салоне;
Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира;
Трехточечные ремни безопасности на всех сиденьях, спереди с регулировкой по высоте;
Подголовники спереди с регулировкой по высоте;
3 подголовника сзади, регулируемые по высоте;
Дисковые тормоза спереди;
Электронный иммобилайзер;
Крепления Isofix для установки детских сидений на заднем кресле;

Индикация и звуковая сигнализация непристегнутого ремня безопасности водителя;
Рулевая колонка с регулировкой по высоте и вылету;
Электромеханический усилитель рулевого управления с переменной производительностью в зависимости от скорости;
Электростеклоподъемники всех боковых стекол
Центральный замок;
Комбинация приборов: спидометр, тахометр, одометр, счётчик суточного пробега и часы;
Многофункциональный дисплей (отображает средний и моментальный расход топлива, запас хода, время в пути, пройденное расстояние, внешнюю температуру);
Наружные боковые зеркала с ручной настройкой изнутри;
Омыватель и очиститель лобового стекла с переменным режимом;
Обогрев заднего стекла;
Система обогрева и вентиляции салона с вентилятором и режимом рециркуляции воздуха;
Радиоподготовка (4 динамика и антенна);
Пылевой фильтр;
Дистанционное открывание багажника кнопкой из салона;
Полноразмерное запасное колесо;
Подсветка багажного отделения;
Освещение салона с задержкой отключения, контактные выключатели на всех дверях;
Сигнальный зуммер невыключенного света.

